



- **Aparcamiento**
- : Industria-Terciaria
- Hospital/Clínica
- Residencia/pymes
- : Acceso-seguro
- : Gestión del tráfico
- ₽uente/Túnel



## Destinada a de diversas aplicaciones

La referencia en control de acceso para zonas colectivas, industriales y terciarias

Gran fiabilidad y robusteza

Gestión de los periodos de afluencia 8 a 15 vehículos/minuto

Modular hasta **6 metros** Amplia gama de opciones y de accesorios

Elevación automática o manual de la barra en caso de corte de alimentación eléctrica

> Simple de instalar Mantenimiento reducido

Diseñador y fabricante de equipos de control de acceso perimétrico





Procedente de la tecnología de las barreras de autopista, la barrera BL 227 (ex. MI AMI) está destinada a diversas aplicaciones que requieren una adaptabilidad perfecta a cualquier tipo de tráfico y de control de accesos, combinada con una fiabilidad permanente.

## Características estándar de la barrera levadiza tipo BL 227 SR/AVR

- Variador de frecuencia alimentado en 230 Voltios monofásico que garantiza el control de las aceleraciones, de las desaceleraciones, las protecciones contra los cortacircuitos, la puesta a tierra, las sobreintensidades y la protección térmica del motorreductor
  - · Limitación de par del grupo electromecánico que permite el paro inmediato de la barra, durante el cierre en caso de obstáculo
- · Motorreductor freno trifásico reversible, engrasado de por vida, que garantiza una perfecta protección del mecanismo en caso de levantamiento forzado de la barra malintencionado
- Cojinete de auto alineación engrasado de por vida
- Árbol de barra directamente arrastrado por el motorreductor, eliminando cualquier regulación compleja y riesgo de avería suplementaria
- Barra en aleación de aluminio de perfil redondo 75 mm con bandas rojas retrorreflectantes cl.1 \* Numerosos accesorios opcionales en la barra
- Levantamiento manual de la barra en caso de corte de suministro eléctrico (modelo MIAMI SR)
  - \* Levantamiento AUTOMÁTICO de la barra opcional (modelo **BL 227 AVR)**
- Lógica de mando PLA 1300 que se corresponde a más de un 95% de los controles de acceso de vehículos.
  - \* Tarjeta de extensión PLA 1301 opcional para las aplicaciones específicas (SAS, configuración maestro/esclavo, Acceso rampa...)
  - Regleta de terminales de conexión modulable
    - \* Integración de aparatos del cliente a solicitud
    - · Chasis en chapa de acero esp. 3 mm tratado anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000(1)
  - Base chasis en chapa de acero esp. 8 mm tratado anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000(1)
    - Capó en chapa de acero esp. 1,5 mm tratado anticorrosión con pintura poliéster de acabado naranja RAL 2000(1) que permite varios accesos al mecanismo y a los aparatos

(1)Otros colores posibles según muestrario RAL

- Cerradura de seguridad + 2 llaves
- Velocidades de apertura y de cierre parametrables de 1,5 a 3,5 s en servicio continuo
- Capacidad para gestionar periodos de afluencia: 8 a 15 vehículos/minuto

• MCBF: 2.500.000 ciclos

1 hora (barra: 10mn) de - 25° C a + 60° C • MTTR:

Temperaturas de funcionamiento:

· Humedad relativa media: 95% Protección: **IP 44** 

· Peso: 80 kg

- · Barrera montada, probada y regulada en fábrica según configuración del cliente
- Numerosos accesorios y opciones posibles
- Instalación simple y mantenimiento reducido gracias a la eliminación de la cinemática mecánica











