

DESCRIPCIÓN



Barrera levadiza industrial rápida para control del paso de vehículos en accesos de longitud media y grande: plantas industriales, gestión del tráfico, ...

COLORES RAL ESTÁNDAR

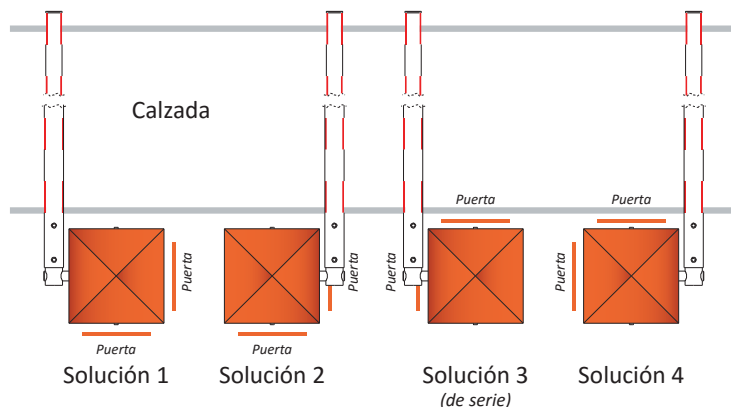


(*) Defecto.

Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

Nota: RAL Estas referencias están disponibles sin costo adicional.

CONFIGURACIONES



- Carrocería en chapas de acero plegadas y soldadas, con un espesor de entre 3 y 8 mm.
- Puertas lateral y frontal, con junta de estanquidad periférica y cerradura con llave, que garantizan fácil acceso al mecanismo.
- Cubierta superior móvil con cerradura con llave.
- Pluma desplazada, redonda y de aluminio lacado en blanco con bandas reflectantes rojas, compuesta por 2 ó 3 segmentos encajados, con un diámetro de 100 - 90 - 84 mm en los modelos de más de 5 m de longitud, y tirada por cables de acero galvanizado en los modelos de más de 7 m.
- Árbol de arrastre de la pluma macizo, con un diámetro de 50 mm, montado en 2 cojinetes con lubricación permanente. La salida del eje centrada en la carrocería permite invertir fácilmente el modelo de barrera (pluma a la izquierda o a la derecha de la carrocería), haciendo posibles 4 configuraciones también en función de la posición de las puertas (véase la ilustración).
- Grupo electromecánico:
 - Motorreductor asíncrono trifásico reversible que garantiza la protección del mecanismo en caso de levantamiento forzado de la pluma.
 - Transmisión secundaria mediante piñón y rueda dentada. La pluma se mantiene en sus 2 posiciones extremas (abierta y cerrada) y se detiene gracias a un freno electromagnético.
 - Variador de frecuencia, que garantiza aceleraciones progresivas y deceleraciones amortiguadas, para un movimiento sin vibraciones, una inversión del sentido sin tirones (reapertura) y una mayor protección del mecanismo.
 - Limitación electrónica del par del grupo electromecánico que permite detener inmediatamente la pluma durante el cierre en caso de detección de un obstáculo.
 - Interruptores de fin de carrera inductivos.
 - Equilibrado de la pluma mediante uno o varios muelles comprimidos, en función del peso de esta.
- Palanca para levantar manualmente la pluma (salvo con la opción "levantamiento automático").
- Lógica de control electrónico con parámetros configurables que permite distintas opciones de control y/o de accesorios complementarios.
- Terminales de conexión con el exterior en la lógica, para:
 - estado de la posición de la barrera (abierta o cerrada),
 - estado de los sensores de presencia,
 - control maestro-esclavo de 2 barreras enfrentadas (el movimiento de unas de ellas se activa con el de la otra),
 - ...

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTÁNDAR

Suministro eléctrico	Monofásico de 230 VCA, 50/60 Hz. <i>(no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)</i>
Consumo nominal	450 W
Motor	Asíncrono trifásico de 250 W
Reductor de velocidad	Reversible, con par cónico, de factor de servicio 1,2
Longitud total de la pluma (L)	Entre 3 y 8 m, por múltiplos de 0,5 m
Perfecto funcionamiento con vientos de hasta 120 km/h	
Temperatura ambiente de funcionamiento	Entre -20 y +50 °C (sin calentamiento opcional)
Humedad relativa permitida	95%, sin condensación.
Tiempo de apertura/cierre mínimo	3,5 s (se puede configurar a través de la lógica de control)
Peso neto (sin pluma)	220 kg
Peso de la pluma	Entre 20 y 30 kg, según la longitud y sin opciones
MCBF (tiempo medio entre averías)	Respetando las recomendaciones de mantenimiento habituales: 1.250.000 ciclos
IP	44
CE	Cumple con las normas Europeas

TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

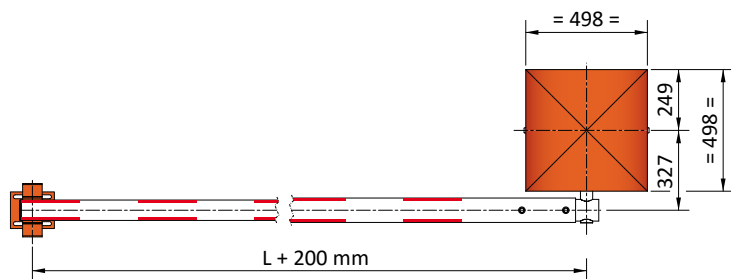
- Piezas mecánicas internas galvanizadas.
- Carrocería completa (carrocería, base, cubierta y puertas): empolvado de cinc + pintura epoxi estructurada.
Espesor total del tratamiento superior a 160 µm.

ACCIONES A CARGO DEL CLIENTE

- Montaje en el piso personalizado.
- Alimentación eléctrica
- Cableado para todos los dispositivos externos.

Nota: Siga los pasos para la instalación.

DIMENSIONES ESTÁNDAR (mm)



OPCIONES

- Pluma circular articulada.
- Red rígida de aluminio.
- Reja articulada de aluminio.
- Levantamiento automático de la pluma en caso de corte de la tensión.
- Bloqueo de la pluma en posición abierta y/o cerrada.
El comportamiento deseado en caso de paro de corriente (Bloqueo o no) debe ser solicitado en el pedido.
- Dobles finales de carrera: información del estado de la barrera en caso de fallo de tensión.
- Lira: estándar, ajustable, articulado, electromagnética, contra-vandalismo o con bloqueo eléctrico.
- Soporte pluma.
- Zócalo giratorio con perno de seguridad en caso de impacto y aviso informativo sobre la posición del fuste por contactos secos.
- Cintura contra-vandalismo, evita el forzamiento de las puertas y de la cubierta superior.
- Información de intrusión de la cubierta y de la puerta (*contacto seco*).
- Cajetín con botón o botones pulsadores.
- Apertura de emergencia de bombero – antivandalismo.
- Reloj programable (*semanal o anual*).
- Interruptor con llave en la carrocería.
- Emisor/receptor de radio.
- Bucle de detección.
- Sensores de presencia para bucles de detección.
- Célula fotoeléctrica (*apertura automática, cierre tras el paso, seguridad*).
- Columna de apoyo de la célula.
- Montaje de la célula.
- Tarjeta AS1321 de ampliación Entradas/Salidas CAN.
- Contador totalizador (*con o sin Botón de Reinicio*).
- LEDs en la pluma.
- Luces de señalización (LED) sobre poste fijado a la estructura.
- Poste para luces de señalización.
- Tarjeta AS1049 para luces de señalización de terceros.
- Alarma sonora de 100dB (±5) – montaje interior.
- Panel STOP con 300 mm de diámetro.
- Faro (LED luz naranja) giratorio sobre la cubierta superior para señalar el movimiento de la pluma.
- Módulos leds antivandalismo sobre la cubierta.
- Pintura de otro color RAL.
- Tratamiento para entorno salino agresivo.
(recomendado cuando la barrera puede sufrir agresiones salinas, especialmente durante la instalación a menos de 10 km de una costa marítima): riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.)
- Zócalo de sobre elevación.
- Suministro eléctrico 120 VAC – 60 Hz.
- Sistema de calentamiento con termostato 250 o 500 W para funcionamiento hasta -25 o -45 °C.

Nota: para las restricciones en relación a las opciones, remítase al precio.

