



Barrera levadiza muy rápida de alcance corto y medio con pluma de sección oval reforzada, para instalación en la vía pública: aparcamientos, gestión del tráfico...

## COLORES RAL ESTÁNDAR

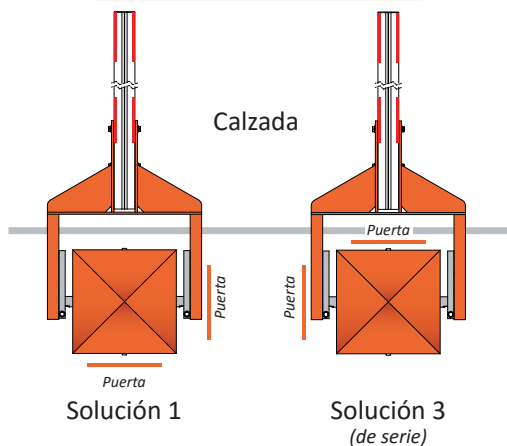


(\*) Defecto.

Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

**Nota:** RAL Estas referencias están disponibles sin costo adicional.

## CONFIGURACIONES



## DESCRIPCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE SERIE

1. Carrocería en chapas de acero plegadas y soldadas, con un espesor de entre 3 y 8 mm.
2. Puertas lateral y frontal, con junta de estanquidad periférica y cerradura con llave, que garantizan fácil acceso al mecanismo.
3. Cubierta superior móvil con cerradura con llave.
4. Pluma central ovalada, con sección reforzada 175 x 100 mm, de aluminio lacado en blanco con bandas reflectantes rojas.
5. Árbol de arrastre de la pluma macizo, con un diámetro de 50 mm, montado en 2 cojinetes con lubricación permanente
6. Grupo electromecánico:
  - Motorreductor asíncrono trifásico reversible que garantiza la protección del mecanismo en caso de levantamiento forzado de la pluma.
  - Transmisión secundaria mediante piñón y rueda dentada. La pluma se mantiene en sus 2 posiciones extremas (abierta y cerrada) y se detiene gracias a un freno electromagnético.
  - Variador de frecuencia, que garantiza aceleraciones progresivas y deceleraciones amortiguadas, para un movimiento sin vibraciones, una inversión del sentido sin tirones (reapertura) y una mayor protección del mecanismo.
  - Limitación electrónica del par del grupo electromecánico que permite detener inmediatamente la pluma durante el cierre en caso de detección de un obstáculo.
  - Interruptores de fin de carrera inductivos.
  - Equilibrado de la pluma mediante uno o varios muelles comprimidos, en función del peso de esta.
7. Palanca para levantar manualmente la pluma (salvo con la opción "levantamiento automático").
8. Lógica de control electrónico con parámetros configurables que permite distintas opciones de control y/o de accesorios complementarios.
9. Terminales de conexión con el exterior en la lógica, para:
  - Velocidad de apertura y cierre ajustable.
  - que indican el estado de la posición de la barrera (abierta o cerrada)
  - Transmisión de información de fallos.
  - que indican estado de los sensores de presencia,
  - que permiten un control maestro-esclavo de 2 barreras enfrentadas (el movimiento de una de ellas se activa con el de la otra)
  - Soporte para el detector de presencia.
  - ...

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTÁNDAR

|                                                       |                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suministro eléctrico                                  | Monofásico de 230 VCA, 50/60 Hz.<br>(no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia) |
| Consumo nominal                                       | 450 W                                                                                                                                                      |
| Motor                                                 | Asíncrono trifásico de 250 W                                                                                                                               |
| Reductor de velocidad                                 | Reversible, con par cónico, de factor de servicio 1,2                                                                                                      |
| Longitud total de la pluma (L)                        | Entre 2 y 4 m, por múltiplos de 0,5 m                                                                                                                      |
| Perfecto funcionamiento con vientos de hasta 120 km/h |                                                                                                                                                            |
| Temperatura ambiente de funcionamiento                | Entre -20 y +50 °C (sin calentamiento opcional)                                                                                                            |
| Humedad relativa permitida                            | 95%, sin condensación.                                                                                                                                     |
| Tiempo de apertura/cierre mínimo                      | 2 s (se puede configurar a través de la lógica de control)                                                                                                 |
| Peso neto (sin pluma)                                 | 250 kg                                                                                                                                                     |
| MCBF (tiempo medio entre averías)                     | Respetando las recomendaciones de mantenimiento habituales: 5.000.000 ciclos                                                                               |
| IP                                                    | 44                                                                                                                                                         |
| CE                                                    | Cumple con las normas Europeas                                                                                                                             |

## TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

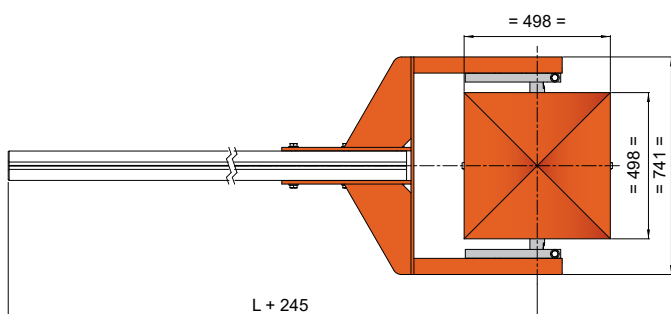
- Piezas mecánicas internas galvanizadas.
- Carrocería completa (carrocería, base, cubierta y puertas): empolvado de cinc + pintura epoxi estructurada.
- Espesor total del tratamiento superior a 160 µm.

## ACCIONES A CARGO DEL CLIENTE

- Montaje en el piso personalizado.
- Alimentación eléctrica
- Cableado para todos los dispositivos externos.

**Nota:** Siga los pasos para la instalación.

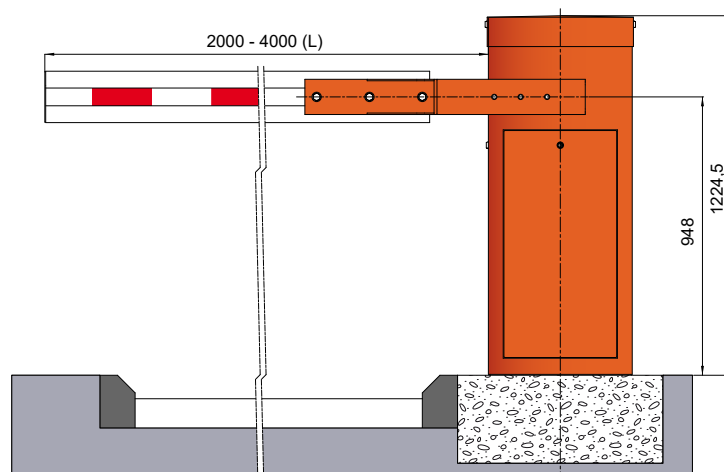
## DIMENSIONES ESTÁNDAR (mm)



## OPCIONES

- Bloqueo de la pluma en posición abierta y/o cerrada.  
*El comportamiento deseado en caso de paro de corriente (Bloqueo o no) debe ser solicitado en el pedido.*
- Dobles finales de carrera: información del estado de la barrera en caso de fallo de tensión.
- Lira: estándar, ajustable, articulado, electromagnética, contra-vandalismo o con bloqueo eléctrico.
- Zócalo giratorio con perno de seguridad en caso de impacto y aviso informativo sobre la posición del fuste por contactos secos.
- Cintura contra-vandalismo, evita el forzamiento de las puertas y de la cubierta superior.
- Tornillo con tapa para proteger la pluma de los actos de vandalismo
- Información de intrusión de la cubierta y de la puerta (contacto seco).
- Cajetín con botón o botones pulsadores.
- Apertura de emergencia de bombero – antivandalismo.
- Reloj programable (semanal o anual).
- Interruptor con llave en la carrocería.
- Emisor/receptor de radio.
- Bucle de detección.
- Sensores de presencia para bucles de detección.
- Célula fotoeléctrica (apertura automática, cierre tras el paso, seguridad).
- Columna de apoyo de la célula.
- Montaje de la célula.
- Detector ultrasónico – montaje interior.
- Tarjeta de ampliación Entradas/Salidas CAN.
- Contador totalizador (con o sin Botón de Reinicio).
- LEDs en la pluma.
- Luces de señalización (LED) sobre poste fijado a la estructura.
- Poste para luces de señalización.
- Tarjeta AS1049 para luces de señalización de terceros.
- Alarma sonora de 100dB (±5) – montaje interior.
- Panel STOP con 300 mm de diámetro.
- Faro LED sobre la cubierta superior para señalar el movimiento de la pluma.
- Módulos leds antivandalismo sobre la cubierta.
- Pintura de otro color RAL.
- Tratamiento para entorno salino agresivo *(recomendado cuando la barrera puede sufrir agresiones salinas, especialmente durante la instalación a menos de 10 km de una costa marítima):* riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm.)
- Zócalo de sobre elevación.
- Suministro eléctrico 120 VAC – 60 Hz.
- Sistema de calentamiento con termostato 250 o 500 W para funcionamiento hasta -25 o -45 °C.

**Nota:** para las restricciones en relación a las opciones, remítase al precio.



Con el fin de integrar de manera constante los últimos avances tecnológicos, Automatic Systems se reserva el derecho a actualizar esta ficha en cualquier momento así como a modificar la información contenida en ella sin previo aviso.