



Barrera levadiza industrial de seguridad con reja para control del paso de vehículos en accesos de longitud media y grande: plantas industriales, gestión del tráfico...

COLORES RAL ESTÁNDAR

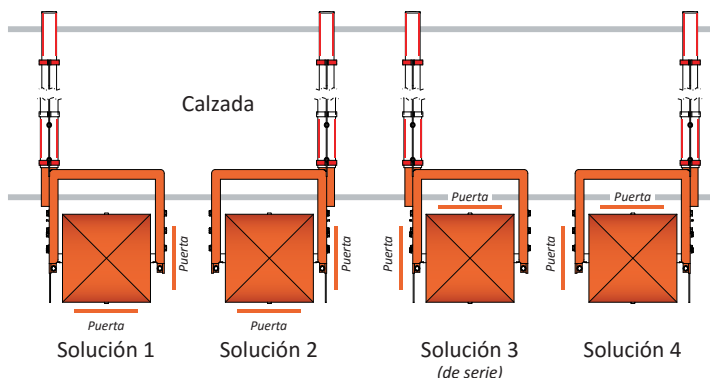


(*) Defecto.

Todos los otros colores deben estar especificados al pedido.

Nota: RAL Estas referencias están disponibles sin costo adicional.

CONFIGURACIONES



DESCRIPCIÓN

1. Carrocería en chapas de acero plegadas y soldadas, con un espesor de entre 3 y 8 mm.
2. Puertas lateral y frontal, con junta de estanquidad periférica y cerradura con llave, que garantizan fácil acceso al mecanismo.
3. Cubierta superior móvil con cerradura con llave.
4. Pluma desplazada, redonda y de aluminio lacado en blanco con bandas reflectantes rojas, compuesta por 2 ó 3 segmentos encajados, con un diámetro de 100 - 90 - 84 mm en los modelos de más de 5 m de longitud, y tirada por cables de acero galvanizado en los modelos de más de 7 m.
5. Árbol de arrastre de la pluma macizo, con un diámetro de 50 mm, montado en 2 cojinetes con lubricación permanente. La salida del eje centrada en la carrocería permite invertir fácilmente el modelo de barrera (pluma a la izquierda o a la derecha de la carrocería), haciendo posibles 4 configuraciones también en función de la posición de las puertas (véase la ilustración).
6. Grupo electromecánico:
 - Motorreductor asíncrono trifásico reversible que garantiza la protección del mecanismo en caso de levantamiento forzado de la pluma.
 - Transmisión secundaria mediante piñón y rueda dentada. La pluma se mantiene en sus 2 posiciones extremas (abierta y cerrada) y se detiene gracias a un freno electromagnético.
 - Variador de frecuencia, que garantiza aceleraciones progresivas y deceleraciones amortiguadas, para un movimiento sin vibraciones, una inversión del sentido sin tirones (reapertura) y una mayor protección del mecanismo.
 - Limitación electrónica del par del grupo electromecánico que permite detener inmediatamente la pluma durante el cierre en caso de detección de un obstáculo.
 - Interruptores de fin de carrera inductivos.
 - Equilibrado de la pluma mediante uno o varios muelles comprimidos, en función del peso de esta.
7. Palanca para levantar manualmente la pluma (salvo con la opción "levantamiento automático").
8. Lógica de control electrónico con parámetros configurables que permite distintas opciones de control y/o de accesorios complementarios.
9. Terminales de conexión con el exterior en la lógica, para:
 - estado de la posición de la barrera (abierta o cerrada),
 - estado de los sensores de presencia,
 - control maestro-esclavo de 2 barreras enfrentadas (el movimiento de unas de ellas se activa con el de la otra),
 - ...

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTÁNDAR

Suministro eléctrico	Monofásico de 230 VCA, 50/60 Hz. (no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)
Consumo nominal	450 W
Motor	Asíncrono trifásico de 250 W
Reductor de velocidad	Reversible, con par cónico, de factor de servicio 1,2
Longitud total de la pluma (L)	entre 3 y 7 m, por múltiplos de 0,5 m
Perfecto funcionamiento con vientos de hasta 120 km/h	
Temperatura ambiente de funcionamiento	Entre -20 y +50 °C (sin calentamiento opcional)
Humedad relativa permitida	95%, sin condensación.
Tiempo de apertura/cierre mínimo	3,5 s (ajustable a través de la lógica de control)
Peso neto (sin pluma)	250 kg
MCBF (tiempo medio entre averías)	Respetando las recomendaciones de mantenimiento habituales: 1,250.000 ciclos.
IP	44
CE	Cumple con las normas Europeas

TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

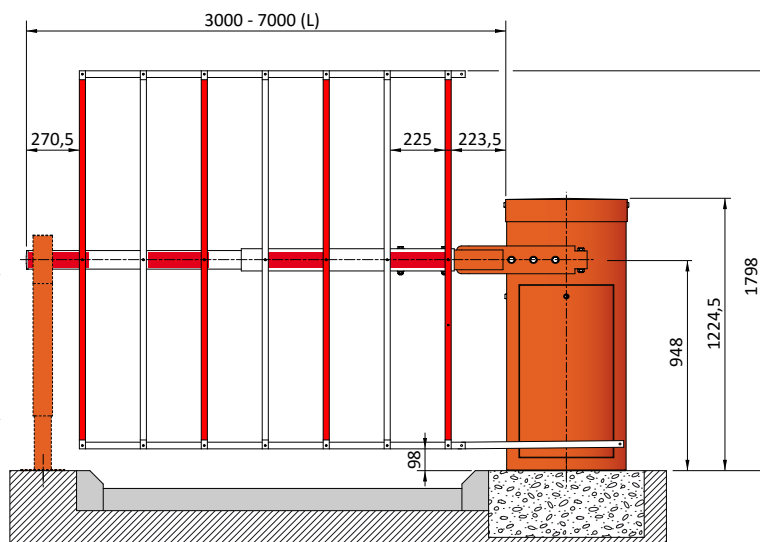
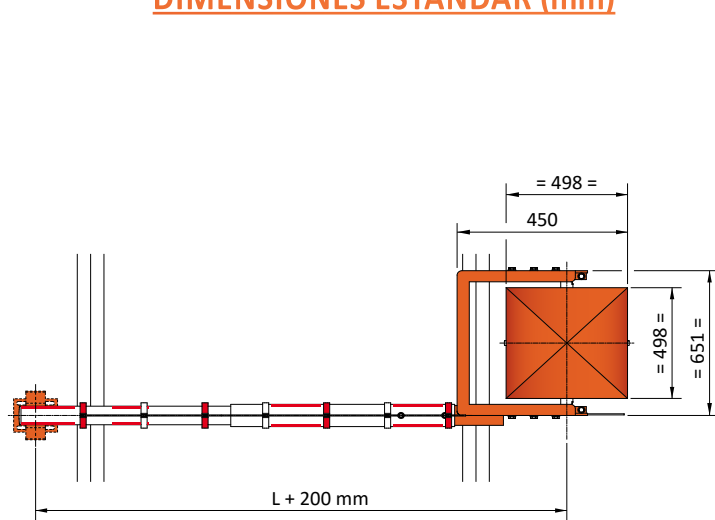
- Piezas mecánicas internas galvanizadas.
- Carrocería completa (carrocería, base, cubierta y puertas): empolvado de cinc + pintura epoxi estructurada disponible.
- Espesor total del tratamiento superior a 160 µm.

ACCIONES A CARGO DEL CLIENTE

- Fijación en el suelo.
- Alimentación eléctrica.
- Cableado hacia posibles periféricos externos

Nota: según el plano de instalación.

DIMENSIONES ESTÁNDAR (mm)



OPCIONES

- Perfil contra las escaladas sobre la reja
- Extensión de la reja encima del armazón
- Levantamiento automático de la pluma en caso de corte de la tensión
- Bloqueo de la pluma en posición abierta y/o cerrada
El comportamiento deseado en caso de paro de corriente (Bloqueo o no) debe ser solicitado en el pedido
- Dobles finales de carrera: información del estado de la barrera en caso de fallo de tensión
- Lira: estándar, ajustadle, electromagnética, contra-vandalismo o con bloqueo eléctrico
- Soporte reja articulada
- Información de intrusión de la cubierta y de la puerta (contacto seco)
- Cajetín con botón o botones pulsadores
- Apertura de emergencia de bombero – antivandalismo
- Reloj programable (semanal o anual)
- Interruptor con llave en la carrocería
- Emisor/receptor de radio
- Bucle de detección
- Sensores de presencia para bucles de detección
- Célula fotoeléctrica (apertura automática, cierre tras el paso, seguridad)
- Columna de apoyo de la célula
- Montaje de la célula
- Tarjeta AS1321 de ampliación Entradas/Salidas CAN
- Contador totalizador (con o sin Botón de Reinicio)
- LEDs en la pluma
- Luces de señalización (LED) sobre poste fijado a la estructura
- Poste para luces de señalización
- Tarjeta AS1049 para luces de señalización de terceros
- Alarma sonora de 100dB (±5) – montaje interior
- Panel STOP con 300 mm de diámetro
- Faro (LED luz naranja) giratorio sobre la cubierta superior para señalar el movimiento de la pluma.
- Módulos leds antivandalismo sobre la cubierta
- Pintura de otro color RAL
- Tratamiento para entorno salino agresivo (recomendado cuando la barrera puede sufrir agresiones salinas, especialmente durante la instalación a menos de 10 km de una costa marítima): riego de arena + metalización Alu Zinc 40 µm interior / 80 µm exterior + polizinc 80 µm + pintura en polvo 80 µm
- Zócalo de sobre elevación
- Suministro eléctrico 120 VAC – 60 Hz
- Sistema de calentamiento con termostato 250 o 500 W para funcionamiento hasta -25 o -45 °C

Nota: para las restricciones en relación a las opciones, remítase al precio.