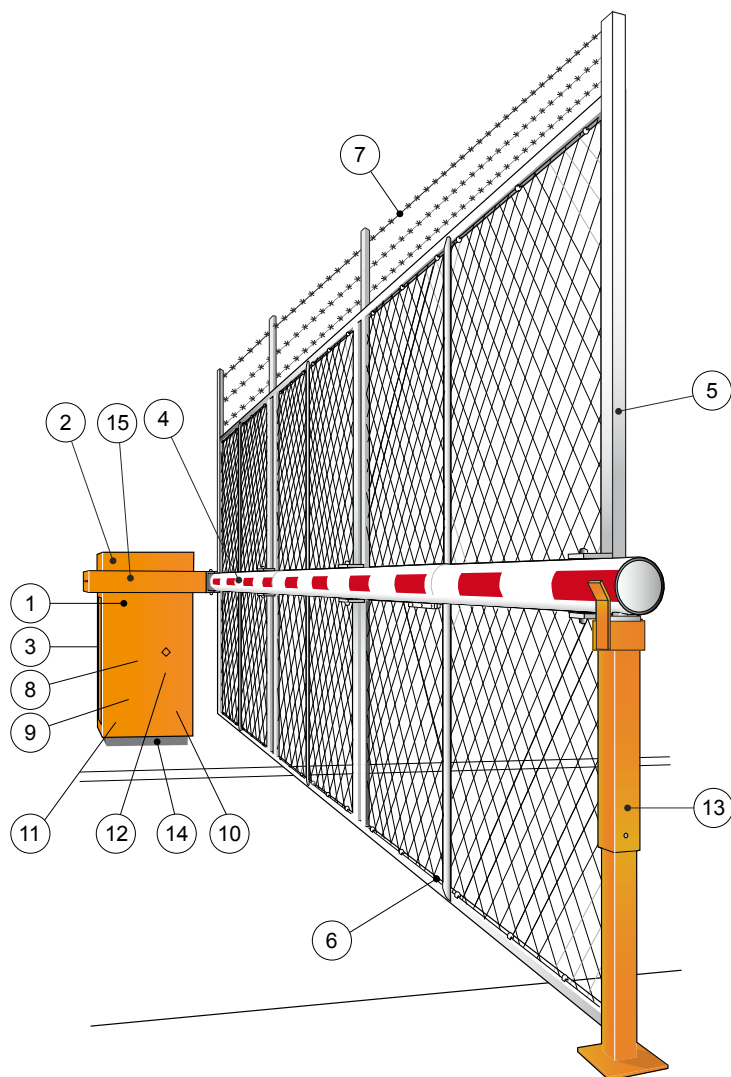


DESCRIPCIÓN



La barrera levadiza electromecánica con valla rígida de tipo **BLG 76** controla el acceso de vehículos a una zona controlada. La valla rígida impide el acceso de peatones, salvo los debidamente autorizados.

TRATAMIENTO DE LAS SUPERFICIES

Protección anticorrosión:

- Componentes mecánicos internos: electrocincado
- Carrocería completa: fosfatado al cinc y cataforesis KTL.
- Enrejado: galvanización rica en caliente.

Pintura:

1 capa de pintura primaria anticorrosiva epoxi de 2 componentes + 1 capa de pintura de acabado estructurada en poliuretano de 2 componentes.

Color estándar de la carrocería: naranja RAL 2000.

Color del marco de la valla: blanco RAL 9010.

1. Carrocería en chapa de acero plegada y soldada, con un espesor de entre 3 y 10 mm, con estructura en perfil de acero de sección gruesa.
2. Cubierta superior desmontable, bloqueada desde el interior.
3. Dos puertas laterales con juntas de estanquidad periférica y cerradura de seguridad, que garantizan un fácil acceso al mecanismo interno.
4. Pluma redonda de aluminio lacada en blanco con bandas reflectantes rojas, a derecha o izquierda de la carrocería. La pluma consta de 3 tramos de diámetro decreciente con tapón terminal.
5. Valla rígida compuesta por un marco en perfil de acero cuadrado de 30 x 30 mm con relleno de enrejado de acero galvanizado en caliente.
6. Varillas de acero inoxidable: aseguran la tensión del enrejado en su marco.
7. Parte superior con alambre de púas para dificultar la escalada de la reja. (Sólo con BLG 76H)
8. Grupo electromecánico formado por:
 - motor asíncrono trifásico;
 - reductor de velocidad de tornillo sin fin, lubricado de por vida;
 - limitador de par de seguridad con fricción regulable;
 - arrastre a través de poleas de garganta y de correa trapezoidal, que permiten adaptar la velocidad de maniobra en función de la longitud de la pluma;
 - transmisión de movimiento mediante dispositivo de biela/manivela con articulaciones de rótula en chapa; garantiza una aceleración y ralentización progresivas sin golpes, así como el bloqueo mecánico de la pluma en sus posiciones extremas;
 - interruptores de final de carrera accionados por levas regulables.
9. Equilibrado del grupo pluma/valla mediante muelles de compresión.
10. Lógica de control electrónico con parámetros configurables tipo AS1320, con distintas opciones de control y/o de accesorios complementarios. Una cubierta desmontable protege unidad la lógica del polvo y la condensación. Protección eléctrica mediante un disyuntor bipolar.
11. Sistema de calentamiento con termostato.
12. Manivela de emergencia con disyuntor de seguridad para manipular manualmente la barrera en caso de corte de tensión.
13. Lira de soporte del extremo, con altura regulable.
14. Marco de sujeción compuesto por una plantilla de fijación con varillas roscadas para recibir en un zócalo de hormigón a realizar por el cliente.

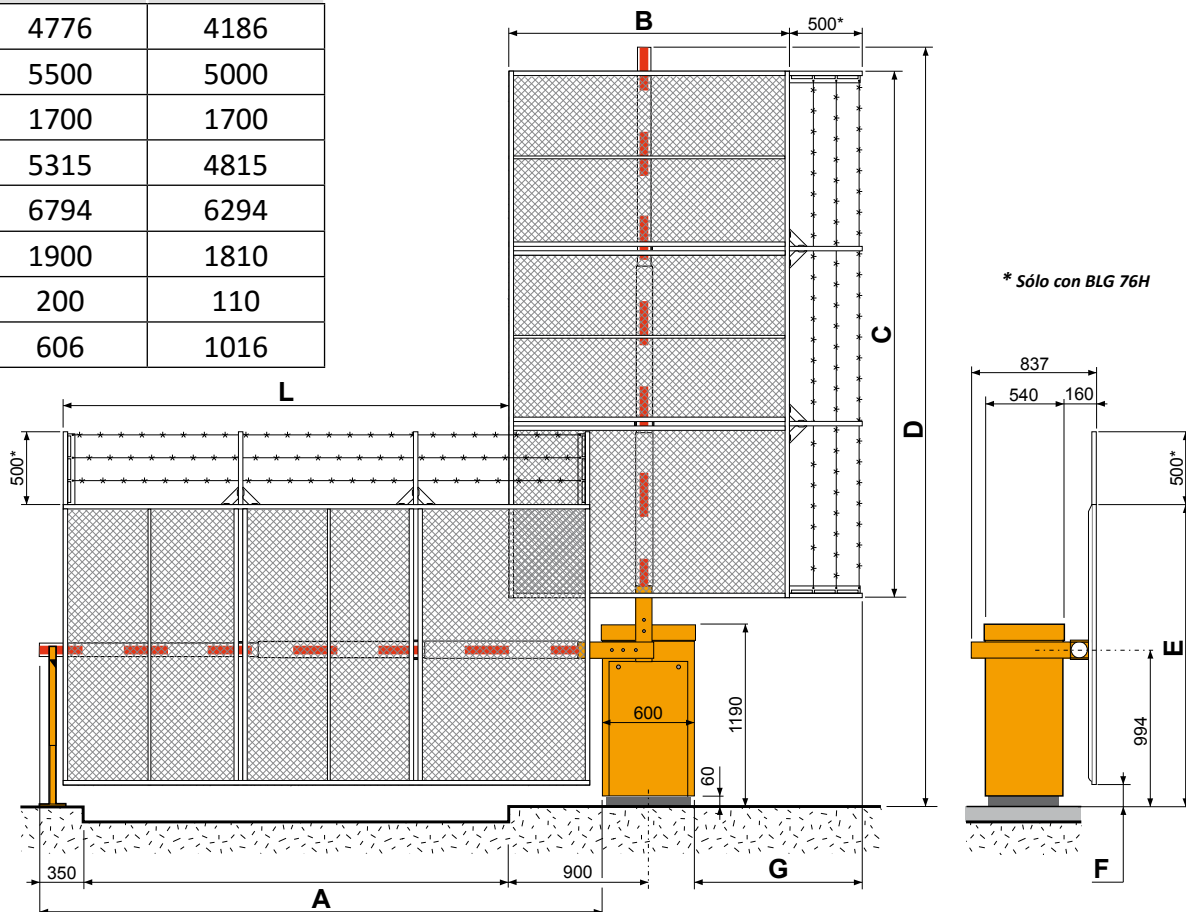
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE SERIE

Suministro eléctrico	Monofásico de 230 VCA, 50/60 Hz*. (no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)
Consumo nominal	350 W.
Motor	asíncrono, trifásico; 250 W
Reductor de velocidad	de tornillo sin fin, lubricado de por vida.
Calefacción con termostato	80 W.
T° ambiente de funcionamiento	de -35 a +50°C.
Equilibrado de la pluma	mediante muelle ajustable.
Longitud de la pluma (L)	5,50 metros.
Tiempo de maniobra	12 segundos.
Peso neto (sin pluma)	± 360 kg.
Peso neto (sin pluma)	15 + 52 kg.
Clase de protección	IP44.
Final de carrera	IP65.
CE	Cumple con las normas Europeas.

* especificar en el pedido.

DIMENSIONES ESTÁNDAR (mm)

	BLG 76L	BLG 76H
L	4776	4186
A	5500	5000
B	1700	1700
C	5315	4815
D	6794	6294
E	1900	1810
F	200	110
G	606	1016



OPCIONES

1. Bloqueo de la entrada de la manivela de emergencia.
2. Mando mediante caja con botones pulsadores.
3. Mando mediante interruptor con llave en la carrocería.
4. Mando mediante emisor/receptor de radio.
5. Bucles de detección para vehículos.
6. Sensores para bucles de detección.
7. Células fotoeléctricas (apertura automática, cierre tra el paso, seguridad).
8. Montaje de la célula fotoeléctrica en la carrocería o sobre poste.
9. Tarjeta de extensión Input/Output/CAN.
10. Contador totalizador (con o sin Botón de Reinicio).
11. Luz de señalización (LED) independiente o sobre poste fijado a la estructura.
12. Poste para luces de señalización.
13. Tarjeta de conexión para Luz de señalización non Automatic Systems.
14. Pintura en color RAL no estándar, sólo para la carrocería (especificar en el pedido).
15. Tratamiento para entorno salino agresivo.
16. Zócalo de sobreelevación en acero.
17. Suministro eléctrico 120V – 60Hz.

Nota: para las restricciones sobre las opciones, consulte la tarifa.

ACCIONES A CARGO DEL CLIENTE

- Suministro eléctrico.
- Cableado eléctrico de conexión con los dispositivos de control.
- Medios de fijación al suelo, según la naturaleza del suelo existente.

Nota: Siga los pasos para la instalación.