

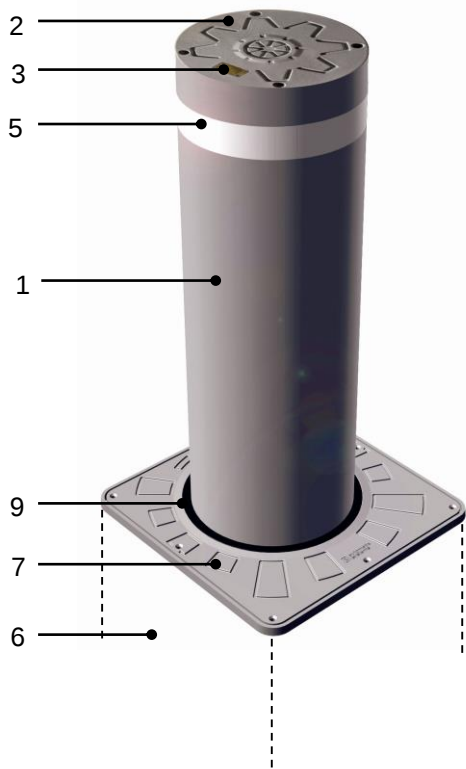


Ilustración no contractual

Los bolardos escamoteables son obstáculos para el paso de vehículos que, al mismo tiempo, permiten la libre circulación de peatones.

Tienen un notable efecto disuasorio cuando se encuentran en posición elevada, y están diseñados para garantizar, entre otras cosas:

- La seguridad y el control del acceso a lugares sensibles.
- La gestión de zonas peatonales y de la circulación urbana, mediante un balizamiento disuasorio para los vehículos que no afecta a los peatones.
- La protección de escaparates y fachadas de inmuebles.

Los bolardos escamoteables tienen además la ventaja de que, en posición baja, desaparecen por completo y permiten el paso de vehículos en caso necesario.

El bolardo escamoteable manual MB50 es una solución muy adecuada para ubicaciones con paso ocasional de vehículos.

El bolardo se eleva por la acción de un cilindro de gas y se hace descender aplicando presión con el pie. Para mantenerlo en posición alta o baja se emplea un interbloqueo de llave.

Descripción

1. Obstáculo móvil formado por un cilindro de acero inoxidable AISI 304 cepillado, de 275 mm de diámetro y 6 mm de espesor.
El obstáculo se mantiene en posición alta o baja mediante un interbloqueo.
2. Corona superior en fundición de aluminio.
3. Cerradura con llave para desbloqueo del obstáculo móvil.
4. Elevación del obstáculo móvil mediante un accionamiento basado en un cilindro de gas (nitrógeno) de efecto simple.
El obstáculo se hace descender por presión manual.
5. Banda reflectante blanca de 56 mm.
6. Base de acero galvanizado para recibir en una cimentación de hormigón.
7. Chapa de cierre en fundición de aluminio; garantiza una superficie de deslizamiento plana.
8. Estructura portante en perfil de acero de sección gruesa.
9. Junta de estanqueidad en material sintético; cumple también la misión de evitar la fricción entre el obstáculo y la estructura fija.
10. Refuerzo y mantenimiento del obstáculo en posición vertical mediante una abrazadera de acero de sección gruesa, solidaria con la estructura portante, y por un anillo de nailon provisto de silent blocks e integrado en el obstáculo, que se desliza a lo largo del cilindro central.
11. Detención del obstáculo al alcanzar la posición alta mediante un tope mecánico.
12. Rodillos de acero/caucho, sobre los cuales el bolardo descansa en su posición baja; garantizan un alta resistencia al paso de vehículos pesados (máx. 25 T).

Protección de las superficies

- Bolardo: Obstáculo: acero inoxidable AISI 304 cepillado.
Corona + chapa de cierre: gris claro RAL 9006.
- Base de fijación: galvanización rica en caliente.

Especificaciones técnicas

- Altura respecto al suelo: 500 mm.
- Velocidad de elevación: 20 cm/s
- Frecuencia de utilización > 1500 maniobras/día.
- MCBF (tiempo medio entre averías), respetando las recomendaciones de mantenimiento: 2.000.000
- Resistencia a los impactos sin deformación (funcionamiento garantizado): 40.000 julios.
Resistencia máxima a los impactos, con deformación permanente: 250.000 julios.
- Temperatura de funcionamiento: de -15 a +70 °C.
- Humedad relativa máx.: 95%, sin condensación.
- Peso (incluida base de fijación): ±150 kg.
- IP67.
- Conformidad con la normativa CE.

Labores a cargo del cliente

- Fijación de la base a una cimentación de hormigón (ver instrucciones específicas de fijación e implantación).
- Drenaje o conexión a una red de alcantarillado.

Opciones

- Corona anticorrosión en el contorno de la placa de la cubierta.

Dimensiones estándar (mm)

