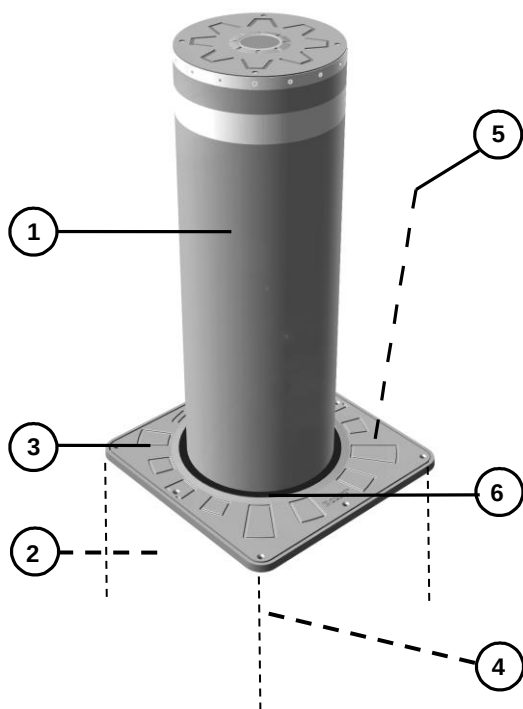


Descripción



El bolardo escamoteable automático RB 60/80 está diseñado para garantizar la seguridad y el control de acceso de lugares sensibles a tentativas de intrusión por la fuerza. Es una solución excelente para entornos que requieran un balizamiento disuasorio sin limitaciones de acceso para los peatones. Tiene la ventaja de que, en posición baja, desaparece por completo. En entornos urbanos, es una solución perfecta para la gestión del acceso de vehículos a zonas peatonales.

1. Obstáculo móvil de acero inoxidable AISI 304 cepillado, de 275 mm de diámetro y 6 mm de espesor, cerrado en su parte superior por una corona de fundición de aluminio. Doble banda autorreflectante de color blanco en la parte superior. Altura con respecto al suelo: 600 u 800 mm.
2. Estructura portante en perfil de acero de sección gruesa.
3. Chapa de cierre y marco de transición entre el obstáculo y el pavimento en fundición de aluminio, unida a la base de fijación.
4. Base de fijación, consistente en un cajón de chapa de acero galvanizado.
5. Refuerzo y mantenimiento del obstáculo en posición vertical mediante una abrazadera de acero de sección gruesa, solidaria con la estructura portante, y por un anillo de nailon provisto de silent blocks e integrado en el obstáculo, que se desliza a lo largo del cilindro central.
6. Anillo de desgaste en material sintético.
7. Cilindro hidráulico central, que arrastra al bolardo en sus movimientos de elevación y descenso (doble efecto).
Obstáculo móvil no fijado al cilindro, a fin de limitar los daños causados por pequeños choques.
8. Central hidráulica montada en la estructura portante. Baja presión hidráulica durante la elevación del bolardo. Inversión del movimiento en caso de detección de un obstáculo > 40 kg.
Presión completa (40 bars) durante los últimos 10 cm de recorrido, y en posición elevada.
9. Detención del obstáculo al alcanzar la posición alta mediante un presostato y un tope mecánico.
10. Rodillos de acero/caucho, sobre los cuales el bolardo descansa en su posición baja; garantizan un alta resistencia al paso de vehículos pesados (máx. 25 T).
11. Detector inductivo informando de la posición baja del bolardo.
12. Lógica de gestión basada en microprocesadores, desplazada del obstáculo (10 m de cable eléctrico suministrados), programación mediante dip switches, diagnóstico del estado del bolardo y visualización de las entradas y salidas utilizadas mediante LED indicadores.

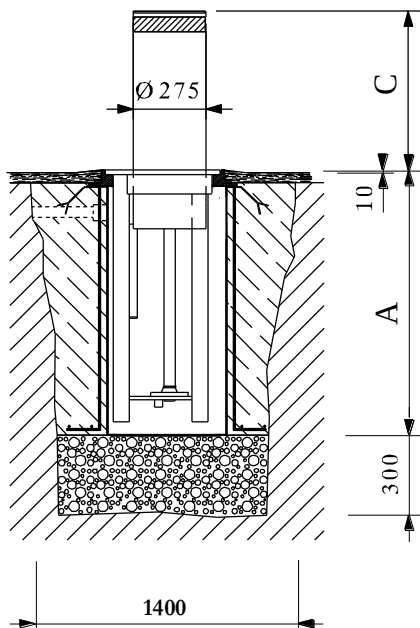
Protección de las superficies

- Bolardo:
Obstáculo móvil: acero inoxidable AISI 304 cepillado.
Corona: gris claro RAL 9006.
Chapa de cierre: gris antracita RAL 7021.
- Base de fijación: galvanización rica en caliente.

Especificaciones técnicas

- Resistencia a los impactos: 40.000 julios con funcionamiento garantizado, 250.000 julios con deformación permanente.
- Suministro eléctrico: 220 V, monofásico.
(no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)
- Frecuencia: 50 Hz.
- Potencia máx.: 400 W.
- Velocidad de elevación: 15 cm/s.
- Velocidad de descenso: 25 cm/s.
- Temperatura de funcionamiento: -15 a +70 °C.
- Frecuencia de utilización: 1500 maniobras/día.
- MCBF (promedio de ciclos entre averías), respetando las recomendaciones de mantenimiento: 2.000.000 de ciclos.
- Peso: RB60 = 176 kg
RB80 = 190 kg
- Protección de los componentes hidráulicos: IP67.
- Cumple con las normas CE.

Dimensiones estándar (mm)



Opciones

1. Indicadores luminosos (LEDs en la parte lateral de la corona superior). Parpadean con preaviso o sin él antes de cualquier movimiento del bolardo.
2. Señalización intermitente sonora con preaviso o sin él antes de cualquier movimiento del bolardo.
3. Sistema de calentamiento para funcionamiento hasta -40 °C.
4. Descenso del bolardo mediante electroválvula en caso de corte de tensión.
5. Base hermética de fijación con bomba de inmersión, si no es posible la evacuación mediante drenaje o la conexión al alcantarillado.
6. Longitud extra de cable de conexión, hasta un máximo de 80 m.
7. Cajetín con botón o botones pulsadores.
8. Emisor/receptor de radio.
9. Bucle de detección de vehículos.
10. Detector para bucle de detección.
11. Corona anticorrosión en el contorno de la placa de la cubierta.
12. Alarma en caso de tentativa de descenso del obstáculo.
13. Placa de gestión de 2 hasta 8 bolardos sincronizados.
14. Contactos seco (sin corriente) de información de posición arriba/abajo del bolardo.
15. Booster para aumentar la velocidad de elevación (1 s).
16. UPS (alimentación de reserva en caso de fallo de alimentación).

Labores a cargo del cliente

- Fijación de la base a una cimentación de hormigón (ver instrucciones específicas de implantación).
- Drenaje o conexión a una red de alcantarillado (si es necesario).
- Alimentación eléctrica.
- Cableado eléctrico de conexión.

	RB60	RB80
A	1000	1200
C	600	800

