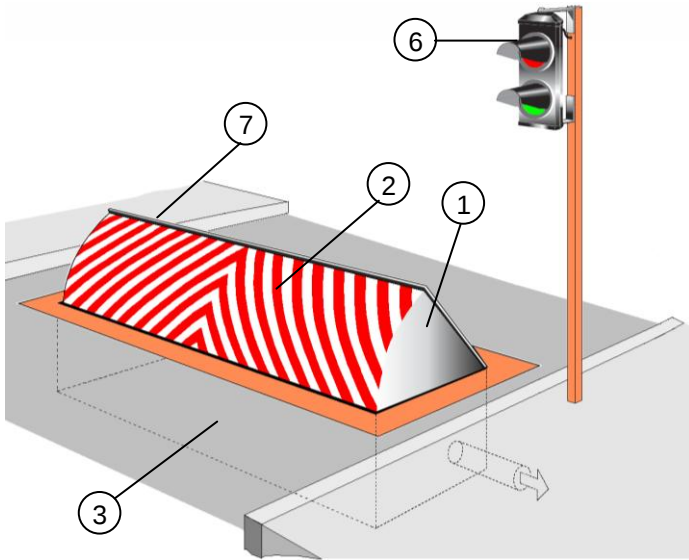




El obstáculo escamoteable electromecánico RSB76E ha sido diseñado para asegurar un control y protección eficaces de zonas que requieran un alto grado de seguridad (resistencia teórica a los impactos: K4 - 610 kJ): embajadas, edificios oficiales, plantas industriales, aeropuertos, etc.

El obstáculo escamoteable RSB 76E ofrece, entre otras, la ventaja de que no necesita un armario lateral unido al obstáculo que albergue un mecanismo de maniobra. De hecho, su arrastre mediante cilindro eléctrico se maneja desde un armario de control que se puede colocar en un radio de 20 m (50 m con un filtro suplementario para el variador de frecuencia).

Esta característica permite la yuxtaposición de varios obstáculos adyacentes, para controlar accesos de gran anchura.

Esta versión electromecánica del RSB76 permite un control del par, facilita la instalación y el mantenimiento, y garantiza una mayor protección del entorno.

El RSB76E se encuentra disponible en 3 longitudes estándar: 3000, 3500 y 4000 mm (longitud del obstáculo móvil).

Descripción

1. El obstáculo está formado por una estructura de perfiles de acero galvanizados de sección gruesa, cuyo conjunto se articula mediante bisagras en toda su longitud (eje de acero inoxidable).
2. Chapa curvada de cierre frontal del obstáculo móvil, cerrada por los extremos, que disimula el conjunto del mecanismo, y esmaltada en blanco con bandas reflectantes rojas en forma de V.
3. Armazón metálico galvanizado fijo atornillado a una base de fijación en una fosa de hormigón.
4. Lógica de control electrónico con parámetros configurables modelo AS1300, que permite distintas opciones de control y/o accesorios complementarios.
5. Los movimientos del obstáculo se realizan por medio de un cilindro con tornillo sin fin accionado por un motor eléctrico. El control de la posición del obstáculo se regula mediante sensores de proximidad inductivos (IP67). Bloqueo del obstáculo en posición alta y baja mediante un freno electromagnético.
6. Semáforo de señalización unidireccional rojo/verde (LED), suministrado con soportes para fijación mural o en poste (poste no suministrado).
Automatic Systems prohíbe el uso del RSB sin semáforo de señalización.
7. Chapa lagrimada de acabado del obstáculo para el paso de vehículos y el acceso al mecanismo.
Tratamiento de la chapa: metalización + pintura en polvo RAL2000 de espesor 80 a 100 micrones.
8. Manivela de accionamiento manual del obstáculo.
9. Detector de nivel del agua máximo en la fosa.

Especificaciones técnicas de serie

Resistencia a los impactos	DoS K4 (detiene un vehículo de 6,8 T lanzado a 48 km/h) calculada numéricamente (por elementos finitos)
Altura del obstáculo elevado	665mm
Longitudes estándar obstáculo	3000, 3500, 4000mm
Dimensiones armario de control	longitud = 760mm altura = 1000mm profundidad = 300mm
Alimentación del armario	230V mono, 10A. (no conecte a una red flotante o en una red de distribución industrial conectada a tierra a través de alta impedancia)
Consumo	máx. 1,5 kW
Temperatura ambiente de funcionamiento	-20° a + 50°C (el armario de control debe mantenerse entre 0 °C y + 40 °C; HR 95% sin condensación)
Peso neto	1170 kg (obstáculo 3000 mm) 1372 kg (obstáculo 3500 mm) 1575 kg (obstáculo 4000 mm)
Peso del armario	35 kg
Tiempo de maniobra	3 segundos min
Peso máx. autorizado	20 T por eje.
Protección del RSB (en la fosa)	IP44 si la fosa desagua correctamente
Protección del armario de control	IP55
Protección del motor	IP65 (no sumergible)
MCBF (media de ciclos entre averías)	1.000 000 ciclos respetando el programa de mantenimiento
Conformidad	CE

Opciones

- Semáforo con luz extra bicolor o naranja (LED).
- Poste para la fijación del semáforo al suelo.
- Cajetín de control con botonera (abierto - parado - cerrado).
- Bucle de detección de coche o camión.
- Detector de presencia para bucle de detección.
- Célula de seguridad Emisor / Receptor sobre poste.
- Alimentación de emergencia (SAI, permite más de 10 ciclos de maniobra).

Labores a cargo del cliente

- Fosa de hormigón armado **con desagüe de aguas pluviales** incluida la implantación de la base de fijación.
- Alimentación del armario de control.
- Cableado eléctrico de conexión entre el armario de control y el semáforo o semáforos, el cajetín con botonera, los controles de freno y motor y los sensores de posición.

Dimensiones generales estándar (mm) en función de la longitud del obstáculo (a título indicativo)

Dimensión «A»	3000 mm	3500 mm	4000 mm
Dimensión «B»	3050 mm	3550 mm	4050 mm
Dimensión «C»	3500 mm	4000 mm	4500 mm

