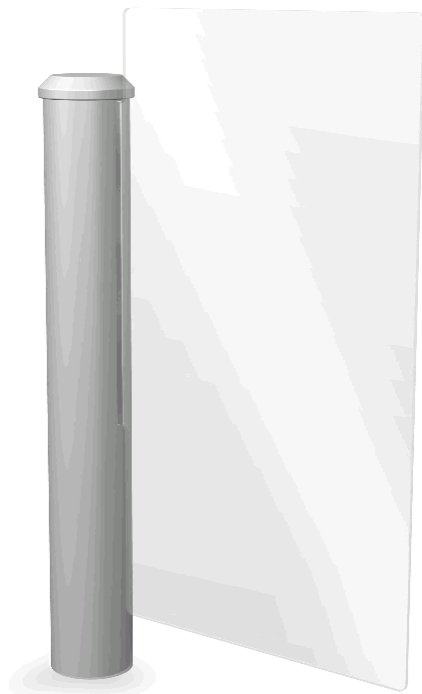




Destinado a los lugares intra-buildings, el SL 931 está ideado para facilitar el paso de las personas con movilidad reducida (personas en silla de ruedas, personal de mantenimiento con carritos, material voluminoso, etc.), así como la evacuación del edificio en caso de emergencia.

El SL 931 se distingue del SL 930 por el tamaño superior del chasis, que permite la fijación de obstáculos de mayor altura.

Su diseño discreto determina un control de acceso en entradas prestigiosas.

Con un portillo bidireccional, el obstáculo se abre en el sentido de desplazamiento del usuario.

El obstáculo se bloquea mecánicamente en posición de cierre.

Configuraciones posibles:

- solo, frente a una pared o una barandilla,
- enfrente (funcionamiento independiente),
- enfrente (funcionamiento simultáneo),
- en batería con pasillos de seguridad de paso, torniquetes trípodas o tambores bajos acristalados.

Descripción

1. Chasis autoportante de acero tratado contra la corrosión con pintura epoxi, que se fija al suelo mediante una anilla de fijación orientable que permite una nivelación sencilla.
2. Obstáculo al paso de cristal monolítico claro templado de 10 mm de grosor.
3. Carrocería de chapas de acero inoxidable AISI 304 cepillado, plegadas y soldadas, que garantizan un acceso fácil al conjunto electromecánico y a la lógica de comando.
4. Electrónica de comando y unidad de transmisión, compuesta por un motorreductor, un variador de frecuencia y un codificador de impulso. El conjunto permite obtener información permanente sobre la posición del cristal y una reacción adecuada a través de la electrónica de comando.
5. Lógica de comando con pantalla LCD y pulsadores para la configuración de los movimientos del obstáculo y pruebas funcionales.

Funcionamiento

En reposo, el portillo se mantiene cerrado mediante un sistema de bloqueo alimentado por un electroimán.

El portillo está activado por un impulso generado por medio de un sistema de control de acceso, como el pulsador o lector de tarjetas instalado en un poste de señalización o incluso por un selector de programas a distancia situado en la zona de recepción.

Tras la autorización de paso, la rotación del obstáculo se efectúa automáticamente (en el sentido del usuario) o mediante un ligero empuje, según el modo seleccionado. El ángulo de apertura es regulable. El obstáculo permanece abierto durante un tiempo configurable y se vuelve a cerrar automáticamente después.

La velocidad de apertura puede regularse de manera que quede sujeta a las disposiciones locales.

Si durante su movimiento, el portillo encuentra una resistencia debida a una obstrucción, el obstáculo retrocede y efectúa poco a poco algunos ensayos consecutivos para completar el ciclo empezado. Dichos ensayos se realizan con una fuerza reducida con el fin de no herir al usuario.

Si el último usuario sigue siendo infructuoso, el motor se apagará para evitar el sobrecalentamiento.

Un comando de «Detección de Incendio» permite abrir el portillo inmediatamente (sentido de apertura configurable).

En caso de corte de corriente, el portillo se desbloquea y un ligero empuje permite su apertura.

Datos técnicos estándar

- Alimentación: 230V AC monofásico, 50Hz
(no conectar a una red aislada de tierra o a una red de distribución industrial conectada a tierra con impedancia elevada).
- Consumo nominal: 200 W.
- Temperatura ambiente de funcionamiento: -20^(*) a +60°C
(*) gracias al calor emitido por los equipos internos conectados).
- RH: < 90%, sin condensación.
- Posición de cierre ajustable a 360°.
- Ángulo de apertura: regulable entre 90 y 120°.
- Tiempo de apertura mínimo (regulable): 2,5 s.
- Tiempo de cierre = tiempo de apertura.
- Tiempo de mantenimiento del obstáculo en posición abierta: regulable entre 0 y 100 s.
- Peso (obstáculo incluido): entre 100 y 120 Kg., según la altura del obstáculo.
- MCBF (número medio de ciclos entre averías), respetando el mantenimiento recomendado: 1.000.000 ciclos.
- IP 51.
- Conforme a las normas CE.
- Certificado D.A.S (Dispositivo Accionado de Seguridad), en conformidad con la norma francesa NF S 61-937 sobre la protección contra incendio.

Opciones

- Obstáculos con una altura de 1.400 ó 1.900 mm con respecto al suelo (para alturas inferiores, véase el SL 930).
- Poste de señalización para la integración del lector de tarjetas.
- Poste de señalización con pulsador (para entrada o salida libre).
- Alimentación 120 VAC – 60 Hz.
- Panel de supervisión (requiere la interfaz IP).

Operaciones a prever por el cliente

(Véase el esquema de implantación)

- Alimentación eléctrica.
- Cableado eléctrico de conexión a los órganos de comando.
- Posibles incidencias de obra.

Dimensiones estándar (mm)