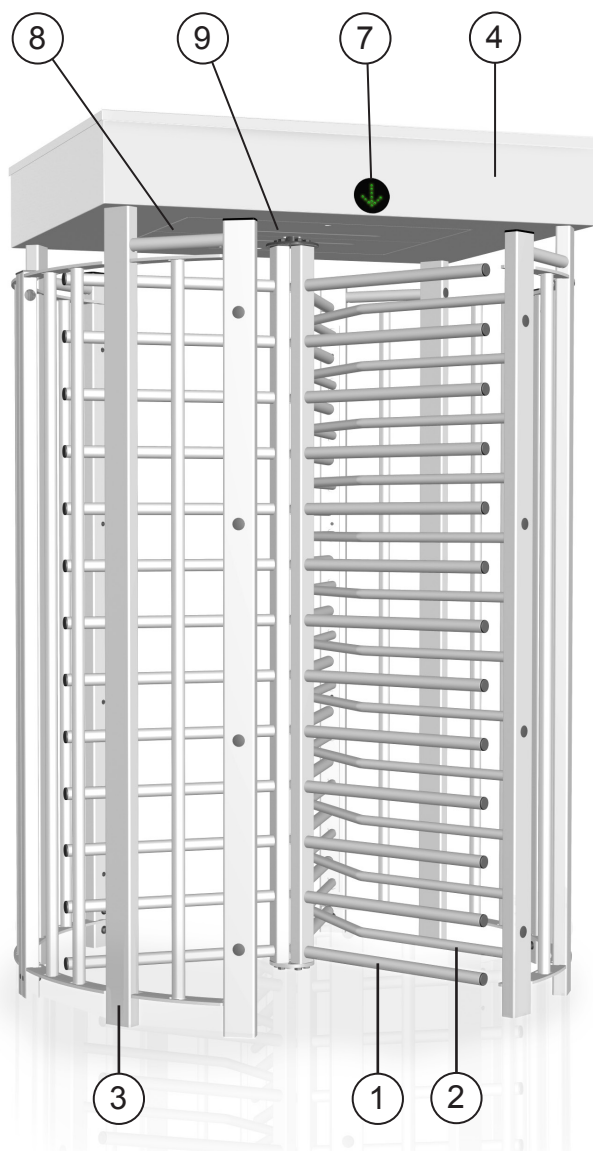




Los torniquetes de seguridad de la gama TRS37x están concebidos para garantizar un control de acceso de alta seguridad y una gestión del flujo de peatones.

Fruto de una experiencia de más de 40 años, su concepción robusta y su total autonomía los destinan de manera especial a la protección exterior de locales propensos a gran afluencia, como complejos industriales, centros deportivos o comerciales, oficinas, aeropuertos, centrales eléctricas, parques de atracciones, bases militares, parkings, etc.

Los torniquetes de la gama son bidireccionales y se accionan manualmente. Además, pueden combinarse entre sí en una instalación en batería.

En esta gama, el TRS 370 es un torniquete de **pasillo simple con 3 brazos**, que proporciona por ello a los usuarios un acceso cómodo en un segmento de 120°.

Equipo estándar

1. Obstáculo rotativo de 3 peines situados a 120° uno del otro. Cada peine está formado por tubos de acero soldados sobre un poste vertical. El conjunto está fijado al rotor superior y al disco central inferior.
2. Peine fijo para impedir el paso en la mitad del torniquete compuesto por tubos de acero sujetos con pernos a los postes verticales de la pared fija (3).
3. Pared fija para delimitar el paso compuesta por perfiles de acero tubulares verticales (rectangulares y redondos), soldados sobre un plano combado. Esta estructura soporta además el artesón superior (4).
4. Artesón superior que alberga el mecanismo de accionamiento (5) y la lógica de control (6), de chapa de acero, con doble puerta con cerradura de llave. Techo en forma de punta de diamante para evacuación de agua.
5. Mecanismo de accionamiento compuesto por:
 - Brazo de compensación con muelles de tracción para el mantenimiento del obstáculo en posición de reposo después del paso.
 - Amortiguador hidráulico para ralentizar el movimiento al final del proceso y aumentar así la comodidad de uso.
 - Mecanismo de retención tras la rotación de 60° para impedir el acceso en sentido contrario.
 - Electroimanes y levas que aseguran un cierre mecánico del obstáculo en posición de reposo (solamente si al menos un sentido de acceso está controlado: ver el párrafo "modos de funcionamiento").
6. Lógica de control AS1300 (solamente si al menos un sentido de paso está controlado: ver el párrafo "modos de funcionamiento") cuyas funciones principales son:
 - determinación de parámetros por teclado y pantalla LCD integrados o por conexión Modbus con control remoto,
 - regleta de enlace con diferentes controles (lectores, desbloqueo, ...) y recuperación de información (posición, contador, ...),
 - configuración del modo de funcionamiento controlado,
 - gestión de temporización (de no acceso principalmente),
 - memorización de solicitudes de paso,
 - etc.
7. Pictogramas de orientación en el artesón superior (*).
8. Iluminación del pasillo en el artesón superior (*).
9. Junta antipolvo entre el eje central del obstáculo y el artesón superior.
10. Automatic Systems proporciona tornillos expansibles para fijar el equipo al suelo.

Modos de funcionamiento

Las configuraciones posibles para cada sentido de paso son las siguientes (se precisarán en el pedido):

1. Siempre libre (el obstáculo gira libremente).
2. Siempre bloqueado (el obstáculo se bloquea mecánicamente).
3. Bloqueado, pero desbloqueado en caso de avería eléctrica.
4. Controlado eléctricamente (libre, bloqueado, acceso con autorización) y bloqueado mecánicamente en caso de avería eléctrica.
5. (estándar) Controlado eléctricamente (libre, bloqueado, acceso con autorización) y desbloqueado en caso de avería eléctrica.

Tratamiento de superficies

- Piezas mecánicas internas electrolgalvanizadas.
- Carrocería:
 - Obstáculo rotativo (1), peine fijo (2) y pared (3) galvanizados.
 - Artesón superior (4) tratado con cataforesis.
 - Acabados con 2 capas de pintura gris claro RAL7038.

Características técnicas (estándar)

- Alimentación eléctrica (*): monofásica 120/230 VAC - 50/60 Hz.
- Consumo nominal (*): 70 W.
- Temperatura de funcionamiento: de -10 a +50°C.
- Humedad relativa máx.: 95%, sin condensación.
- Peso neto: 393 kg.
- Flujo: 15 a 20 accesos por minuto, en función del tiempo de reacción del lector.
- MCBF (número medio de ciclos entre averías) respetando el mantenimiento recomendado: 1.000.000.
- MTTR (Tiempo medio de reparación): 20 minutos.
- IP 43.
- Según las normas CE.

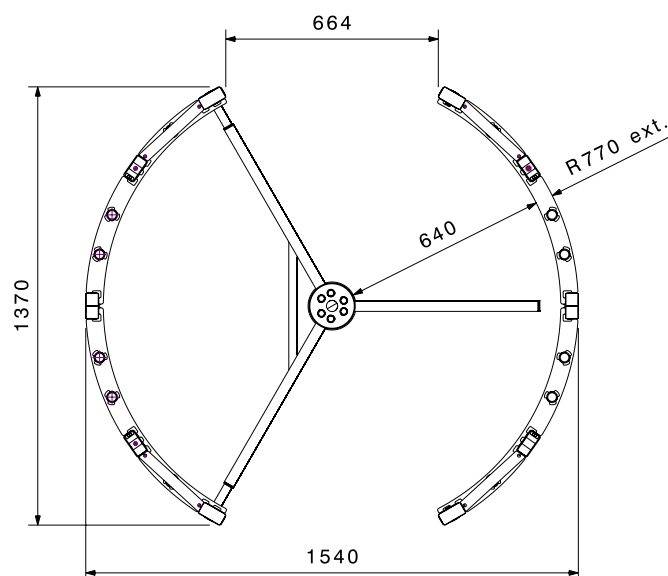
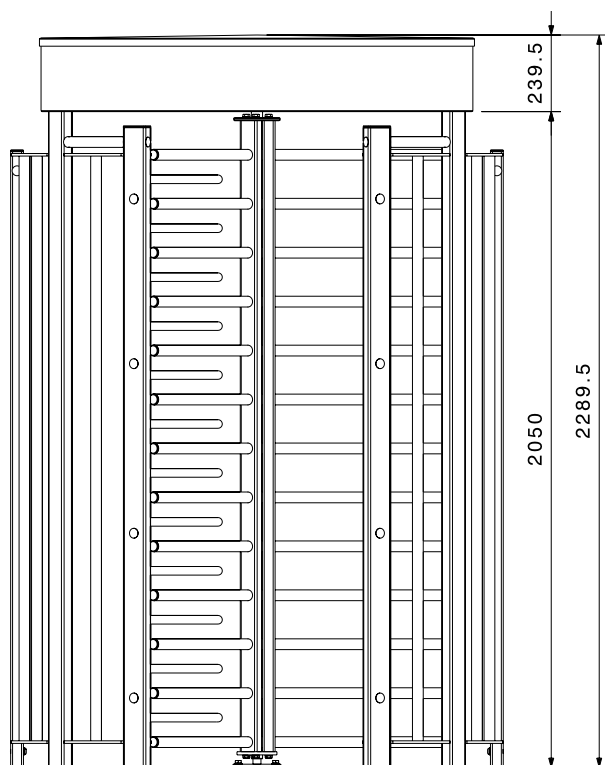
Opciones

- Obstáculo rotativo de acero inoxidable AISI 304.
- Otro color RAL idéntico en el peine fijo, la pared fija y el artesón superior (el obstáculo rotativo permanece en RAL 7038).
- Llave para desbloqueo mecánico del obstáculo.
- Cubierta en voladizo.
- Interruptor crepuscular para control de la iluminación (*).
- Funda protectora con espuma de poliéster en el tubo del peine móvil más próximo al suelo.
- Cruz de sellado para sumergir en el hormigón y fijar el equipo.
- Caja de acero pintado para integración de terceros equipos, fijada sobre un poste vertical rectangular (n°3).
- Sistema de calentamiento para funcionamiento hasta -35 °C (230 V – 550 W).
- Sistema de calentamiento certificado UL para funcionamiento hasta -35 °C (120 V – 550 W).
- Alimentación eléctrica certificada UL (120 VAC – 60 Hz).

A cargo del cliente

- Incidencias de albañilería según el plano de instalación.
- Alimentación eléctrica (*).

Dimensiones estándar (mm)



(*) Solamente para torniquetes equipados de una lógica de control, es decir, que funcionan en el modo 3,4 o 5, al menos en un sentido.